

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Нечаева Дмитрия Андреевича на тему: «Инженерно-геологическое обоснование безопасной эксплуатации промысловых трубопроводов в условиях карстоопасности (на примере нефтепровода «Чаянда-ВСТО»)», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 1.6.7. Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение.

В диссертационном исследовании Нечаева Дмитрия Андреевича поднимается достаточно актуальная тема – оценка карстоопасности для таких сложных инженерных сооружений, как трубопроводы. Для республики Саха (Якутия), в особенности ее южных территорий, освоение которых в настоящее время находится в самой активной стадии, учитывая расположение на данных территориях стратегически важных объектов транспорта нефти и газа (к примеру, магистральный нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан» (далее ВСТО), магистральный газопровод «Сила Сибири», расширение транспортной инфраструктуры газопровода «Сила Сибири» и др.), вопросы воздействия карста на трубопроводные системы особо актуальны.

Нечаев Д.А. в своей работе на основе конкретного действующего нефтепровода «Чаянда-ВСТО», расположенного в Южной Якутии, обосновывает этапы предлагаемого им методического подхода, позволяющего определить предрасположенные к образованию карста участки нефтепровода и предложить технические решения на основе определения возможных напряжений и деформаций стенки трубопровода, вызванных карстовыми процессами.

Особый интерес вызывает часть работы, посвященная построению карты районирования территории трассы по карстоопасности, основанная как на результатах множественного корреляционно-регрессионного анализа показателей карста и инженерно-геологических условий территории трассы с последующей обработкой значимых компонентов при помощи метода соотношения частот. Предлагаемый автором подход обоснован теоретически и представляет интерес с точки зрения внедрения такого подхода при оценке карстоопасности.

В качестве некоторых замечаний по тексту автореферата можно отметить следующее:

1. В тексте автореферата на странице 20 после таблицы 5, указано, что «на основании таблицы 4 возможно определить класс безопасности для каждого расчетного участка...», возможно автор имел ввиду таблицу 5? Также возникает вопрос каким образом класс безопасности распространяется на аналогичные типовые участки и каким образом определяются группы таких участков?

2. На основе каких нормативно-технических документов определены формулы (3)-(5), используемые для расчета надежности трубопровода.

В целом, диссертационная работа Д.А. Нечаева «Инженерно-геологическое обоснование безопасной эксплуатации промысловых трубопроводов в условиях карстоопасности (на примере нефтепровода «Чаянда-ВСТО»)», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 1.6.7 «Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение», является завершенной научно-квалификационной работой, имеющая научные результаты соответствующие паспорту специальности. Представленная работа соответствует п. 9. «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства

РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (в ред. Постановления Правительства РФ от 21.04.2016 №335), предъявляемых к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата технических наук, и может быть представлена к защите по специальности 1.6.7. – «Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение», а Нечаев Дмитрий Андреевич заслуживает присуждения степени кандидата технических наук.

И.о. зав. кафедрой «Гидротехнические и земляные сооружения», д.г.-м.н. (1.6.7)

Е.В. Щекочихина

*Институт архитектуры и строительства
Волгоградский государственный технический университет, кафедра «Гидротехнические и земляные сооружения»*

400074, Волгоград, ул. Академическая,1.

Тел: 89178305041

e-mail: evg-schek@yandex.ru

Я, Щекочихина Евгения Викторовна, даю согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Е.В. Щекочихина

13.11.2024

Подпись _____ удостоверяю